

StoFloor Traffic Elastic PM MultiBase

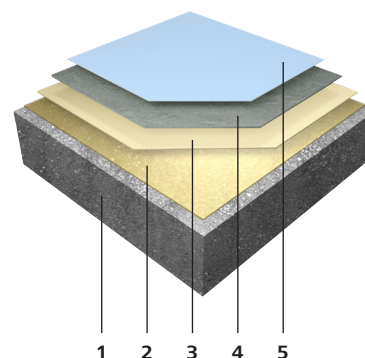
Sistema per parcheggi multipiano PUR/UREA, con elevato riempimento delle fessure

Rivestimento per pavimenti



Rivestimento per superfici carrabili

Il nostro nuovo sistema di rivestimento StoFloor Traffic Elastic PM MultiBase si distingue per i brevi tempi di posa, per l'elevato riempimento dinamico delle fessure e per la forte resistenza all'usura. Viene utilizzato negli autosilo, nei parcheggi esposti agli agenti atmosferici e su ponti pedonali o carrabili.



- 1 — Supporto
- 2 — Mano di ancoraggio
- 3 — Sabbatura
- 4 — Strato galleggiante
- 5 — Strato di usura, preriempito



Il sistema per superfici carrabili StoFloor Traffic Elastic PM MultiBase indurisce velocemente ed è transitabile già poche ore dopo l'applicazione. Approfittate dei brevi periodi di posa e riducete i costi di attesa. Il sistema con membrana di tenuta PUR e strato di usura in poliurea dispone di un elevato riempimento dinamico delle fessure.

StoFloor Traffic Elastic PM MultiBase può essere integrato senza impermeabilizzazione superficiale. Lo strato di usura StoPur AC MultiCoat ha un'elevata resistenza all'attrito e all'usura. Nel Parking Abrasion Test (PAT) si è distinto per la sua bassissima usura. Nella prova in conformità con DIN EN 660-1:06-1999, la perdita di massa dopo 2000 corse doppie è stata di 0,0 grammi. Inoltre, il materiale è chimicamente resistente agli oli, ai carburanti e al sale antigelo. Vanta anche resistenza ai raggi UV e stabilità delle tonalità, per cui le superfici dei parcheggi non ingialliscono e non si scoloriscono.

Il sistema di rivestimento inodore StoFloor Traffic Elastic PM MultiBase si lavora a mano. Il ridotto impiego di sabbia al quarzo e l'assenza del sigillante coprente riducono i costi del materiale e le spese di trasporto in cantiere. Per la produzione delle resine poliuretaniche utilizziamo materie prime rinnovabili per proteggere l'ambiente e il clima.

StoFloor Traffic Elastic PM MultiBase si utilizza anche su ponti pedonali o carrabili

Foto: Glück GmbH



Proprietà:

- A presa rapida anche a basse temperature
- Brevi tempi di posa
- Elevatissima resistenza all'usura
- Dispersione non necessaria: risparmio di sabbia del 90 %
- Riempimento dinamico delle fessure: classe B 4.2 a -20 °C
- Esente da solventi aromatici
- Inodore
- Nessuna formazione di carbammato
- Reazione al fuoco: Bfl-s1
- Prestazioni testate secondo OS 10

Immagine per
frontespizio:
Garage sotterraneo
Platz d'Agen,
Dinslaken, DE
Foto: Guido Erbring

I vantaggi

- Brevi tempi di posa e costi di attesa
- Usura ridottissima, massima durata
- Stabilità a UV e della tonalità
- Nessun sigillante coprente separato
- Riduzione dei costi di materiale
- Riduzione dei costi per il trasporto in cantiere

Contatto

Sto SA
Via del Carmagnola 9
6517 Bellinzona
Telefono 091 829 11 93
sto.ch.bellinzona@sto.com
www.stoag.ch