

StoFloor Traffic BB OS

Sistema di rivestimento epossidico, cosparso di sabbia di quarzo, certificato OS 8

Campo di applicazione: per solette e rampe in strutture di parcheggio

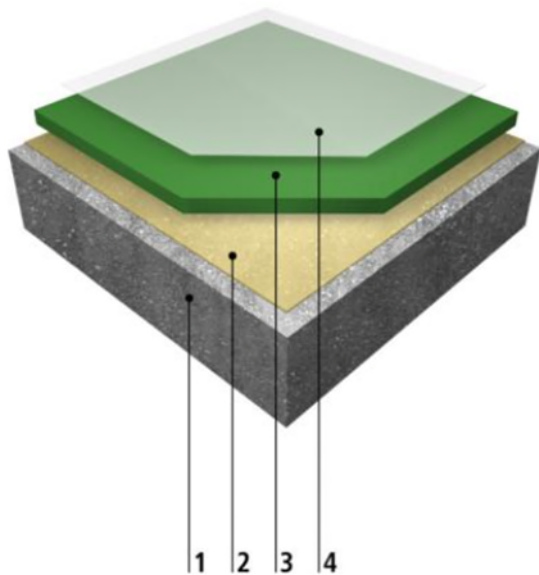
	descrizione del prodotto	Consumo
Mano d'ancoraggio	StoPox GH 205 (S) o GH 530 Epossidica, bicomponente, riempito o non riempito	0,3-0,4 kg/m ²
Cospargere (se necessario*)	StoQuarz 0,3-0,8 mm , a grana affiancata, non in eccesso	0,5-1,0 kg/m ²
Stuccatura a graffio o compensazione delle rugosità	StoPox GH 205 (S) o GH 530 riempito con StoQuarz 0,1-0,5 mm con rapporto di miscelazione 1:0,5 fino a 1:1 (a seconda della profondità di rugosità)	0,6-1,5 kg/m ^{2**}
Cospargere	StoQuarz 0,3-0,8 mm in abbondanza	4,0-5,0 kg/m ²
Sigillante	StoPox BB OS Epossidica, bicomponente	0,6-0,8 kg/m ²
Spessore del sistema		1,5-2,5 mm

* :-La mano d'ancoraggio sarà cosparsa con StoQuarz 0,3-0,8 mm solo se i tempi di copertura non possono essere mantenuti.

** : Consumo compreso lo stucco di sabbia di quarzo

StoFloor Traffic BB OS

Sistema di rivestimento epossidico, cosparso di sabbia di quarzo, certificato OS 8



1. Supporto in calcestruzzo o Massetto di cemento
2. mano d'ancoraggio: StoPox GH 530 o GH 205 (S) + Cospargere con StoQuarz 0,3-0,8 mm (se necessario)
3. strato di compensazione: StoPox GH 530 o GH 205 (S) riempito con StoQuarz 0,1-0,5 mm in un rapporto di miscelazione da 1:0,5 a 1:1 + cospargere con StoQuarz 0,3-0,8 mm in abbondanza
4. Sigillante: StoPox BB OS

Il sistema StoFloor Traffic BB OS soddisfa i requisiti della EN 13813 e della EN 1504-2

Proprietà del sistema:

Ritiro lineare: < 0,3 % secondo EN 12617-1

Testato contro l'umidità sul retro secondo le direttive tedesche (RILI-SIB/DAfStb)

Test di compatibilità delle vernici per l'uso nell'industria automobilistica

Compatibilità con le variazioni di temperatura (EN 13687-3)

Resistenza allo shock termico (EN 13687-1)

Vari certificati di test di resistenza allo scivolamento: R11 V8, R12 V8, R13 V10

Resistenza agli urti classe I secondo ISO 6272-1

Resistenza all'abrasione: < 3000 mg secondo EN 5470-1 (ruota di frizione h22/1000 cicli)

Resistenza alla compressione: Classe I (maggiore o uguale a 35 N/mm²) secondo EN 12190

Resistenza alla trazione dell'adesivo: > 2 N/mm² secondo EN 1542

Permeabilità al vapore acqueo: Classe III: valore sd > 50 m secondo DIN EN ISO 7783-1

Valore sd di impermeabilità al CO₂ > 50 m secondo EN 1062-6

Resistenza a forti attacchi chimici secondo la norma EN 13529

Comportamento al fuoco: classificazione Bfl-s1 secondo EN 13501-1

scheda tecnica del sistema: StoFloor Traffic BB OS

05.02.2021