

Soluzione innovativa per lastre di supporto in calcestruzzo impermeabile nei parcheggi

StoFloor Traffic Elastic 590 EP – permeabile al vapore acqueo e allo stesso tempo riempitivo dinamico per fessure

Rivestimento per pavimenti



I parcheggi e i garage sotterranei sono sottoposti a sollecitazioni estreme e costanti, che richiedono speciali misure di protezione per garantirne la funzionalità. Soprattutto le lastre di supporto in calcestruzzo impermeabile rappresentano una grande sfida per i progettisti, in quanto richiedono un rivestimento che sia adatto in presenza di umidità retrostante e anche come riempitivo dinamico per fessure. In questo ambito, StoCretec propone una soluzione innovativa per questa applicazione: il sistema di rivestimento per pavimenti StoFloor Traffic Elastic 590 EP.



StoFloor Traffic Elastic 590 EP

La soluzione per lastre di supporto in calcestruzzo impermeabile nei parcheggi.

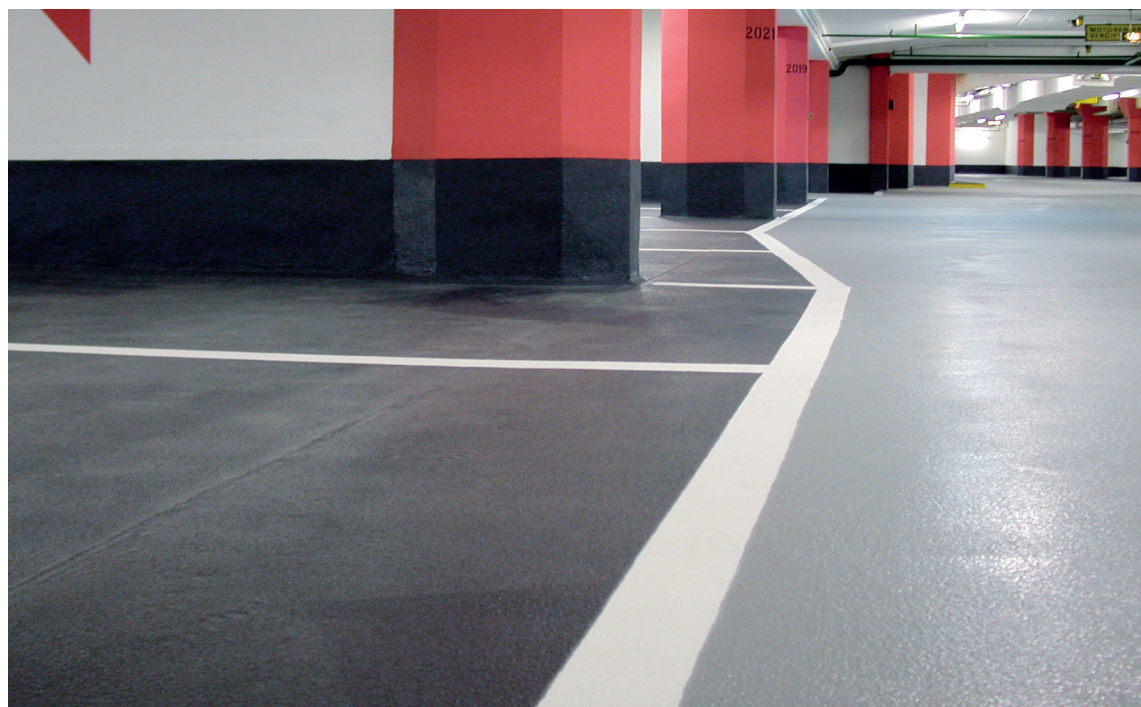
I parcheggi con lastre di supporto in calcestruzzo impermeabile sono una vera sfida per il progettista. Per garantire la durata, un sistema di rivestimento deve soddisfare dei requisiti contraddittori: deve essere in grado di resistere all'azione dell'umidità retrostante e allo stesso tempo riempire le fessure. Gli attuali sistemi di protezione delle superfici OS 8, OS 10, OS 11 e OS 13 non sono in grado di soddisfare pienamente tali requisiti.

Da molti anni sul mercato, il sistema StoFloor Traffic Elastic 590 EP è la soluzione ideale per le sfide citate. Il sistema comprende il rivestimento StoPox 590 EP, una formulazione a base di resina epossidica speciale e un materiale riempitivo cementizio. Utilizzata in sistemi con altri affermati prodotti Sto, la resina epossidica è perfetta per l'impiego su lastre di supporto impermeabili in strutture adibite a parcheggio.

Essendo permeabile al vapore acqueo e allo stesso tempo un riempitivo per fessure StoFloor Traffic Elastic 590 EP è la soluzione ottimale. Inoltre è caratterizzato da una ottima adesione sui supporti in calcestruzzo fortemente umidi e dalla sua stabilità agli alcali.

Ulteriori prove, come la determinazione del riempimento dinamico delle fessure 0,1-0,3 mm (classe B 3.1 in conformità con DIN EN 1062-7:2004-08), la capacità statica di riempimento delle fessure per diverse quantità applicate (DIN EN 1062-7), la determinazione della buona presa e della resistenza all'usura (metodo secondo RiLi-SIB; Cap. 5.5.10) e la classificazione della reazione al fuoco (DIN EN 13501-1) completano le caratteristiche delle prestazioni di questo prodotto.

Figura del titolo e figura a destra:
**Garage sotterraneo:
Marktplatz,
Waiblingen, DE**



**Garage sotterraneo:
Darmstädter Hof
Centrum (DHC),
Heidelberg, DE**



Proprietà del sistema:

- Riempimento dinamico delle fessure 0,1-0,3 mm (classe B 3.1 in conformità con DIN EN 1062-7:2004-08) a +12 °C
- Riempimento statico delle fessure 0,51 mm (classe A3 secondo DIN EN 1062-7) a -10 °C
- Buona adesione su supporti in calcestruzzo con umidità elevata
- Adatto in presenza di umidità retrostante
- Ottima resistenza all'usura

- Può essere usato anche senza sigillante coprente, ad es. quando è cosparso con Alox o graniglia
- Stabile agli alcali
- Permeabile al vapore acqueo
- Reazione al fuoco Bfl-s1
- Presenta caratteristiche di prestazione testate secondo OS 8

Sto SA

Via del Carmagnola 9
6500 Bellinzona
Tel. 091 829 11 93
sto.ch.bellinzona@sto.com
www.stoag.ch

**Centro di supporto
tecnico**

Telefono 091 829 45 18
tsc.ch@sto.com

Gli indirizzi di tutti i nostri
punti vendita sono disponibili
all'indirizzo **www.stoag.ch**.