

StoPox EZ 535

Sigillante per fessure in resina epossidica, carrabile e permanente, per il trattamento successivo di fessure

Rivestimenti per
pavimenti



Impermeabilizzazioni

Con il sistema StoPox EZ 535 la Sto SA propone una soluzione affidabile per il trattamento successivo di fessure per i sistemi di protezione delle superfici carrabili. Test appositamente sviluppati hanno dimostrato in particolare l'elevata resistenza meccanica e la durata del riempitivo per fessure – tra l'altro con la massima capacità di riempimento delle crepe (classe B 4.2), classe di utilizzo W3, impermeabilità anche sotto carico dinamico e assenza di danni secondo Driving Abrasion Test.

Proprietà tecniche

- Elevata capacità di riempimento delle crepe: massima classe B 4.2 (-10° C)
- Elevata resistenza all'usura: 1000 cicli TR 008 (-10 °C)
- Nessuna usura e nessun danno nel Driving Abrasion Test (DAT)
- Elevata resistenza al carico meccanico
- Elevata resistenza allo strappo in seguito a sollecitazioni da sbalzi di temperatura con l'influenza del sale antigelo (TWBM)
- Impermeabile all'acqua con sollecitazione dinamica
- Adattamento senza transizioni al sistema di protezione delle superfici
- Classe di utilizzo W3 (25 anni)



StoPox EZ 535

Carrabile, riempitivo per fessure e stabile

I parcheggi sono tra gli elementi in calcestruzzo più esposti ai cloruri. Perciò le normative in materia richiedono misure supplementari per prevenire la penetrazione di queste sostanze inquinanti, oltre a requisiti più severi per quanto riguarda i copriferro e le caratteristiche del calcestruzzo. Ecco perché i sistemi di protezione delle superfici OS 8 si sono affermati come una soluzione solida ed economica. Trattandosi, però, di sistemi di rivestimento rigidi, questi sistemi non sono adatti per il riempimento delle fessure.

E' inevitabile che per risanare le fessure nel calcestruzzo sia necessario utilizzare delle sostanze riempitive o dei sigillanti elastici. L'efficacia delle sostanze riempitive per crepe è descritta dettagliatamente nelle normative europee e nazionali, tuttavia non esistono basi regolamentate per dimostrare l'efficacia e la durata dei sigillanti per fessure elastici e carrabili. Per questo motivo Sto ha sviluppato queste linee guida per il sistema di sigillatura StoPox EZ 535 insieme all'Istituto Kiwa Polymer, la massima autorità nel campo della omologazione di sistemi per la protezione delle superfici carrabili. A tale scopo sono stati eseguiti numerosi test.

Nella prova della capacità di riempimento delle crepe secondo EN 1062-7 il sigillante ha raggiunto la classe più alta B 4.2 (-10 °C). Il Driving Abrasion Test (DAT) esamina la carrabilità in condizioni di traffico realistiche. Il risultato: dopo 20.000 passaggi non si sono notati danni o usura. A differenza dei consueti processi statici, l'impermeabilità di StoPox EZ 535 è stata testata dinamicamente. Il metodo di prova simula la pressione dell'acqua pulsata durante il passaggio di pozzanghere d'acqua formatesi sopra il sigillante. Così non si è dimostrata solo l'impermeabilità all'acqua, ma anche la stabilità dell'adesione al supporto.

Consumo

Consumo ca.	2,0-2,5 kg/m ² come strato impermeabilizzante
Densità	1,03 (miscela)
Contenuto VOC	3,3% (tassa d'incentivazione miscela)

Sto SA

Via del Carmagnola 9
CH-6500 Bellinzona
www.stoag.ch
sto.ch.bellinzona@sto.com



Copyright
immagini:
Axel Stephan



Campi di applicazione

- Trattamento successivo di fessure per i sistemi di protezione delle superfici carrabili
- Raccordi
- Impermeabilizzazione dei bordi

Centro di supporto tecnico

Telefono 091 829 11 93
tsc.ch@sto.com