

StoFloor Traffic Elastic PM MultiBase

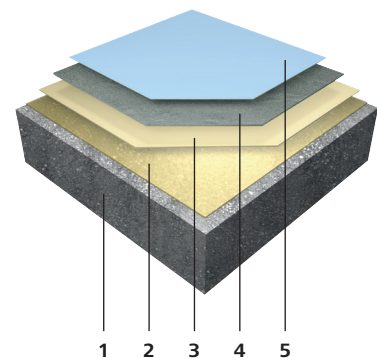
Système de parking PUR/URÉE à prise rapide avec pontage dynamique élevé des fissures

Revêtement
de sol



Revêtement pour
zones carrossables

Notre nouveau système de revêtement StoFloor Traffic Elastic PM MultiBase se distingue par un temps de mise en oeuvre très court, un pontage dynamique des fissures élevé et une haute résistance à l'usure. Il est utilisé dans les parkings couverts, les places de parking exposées aux intempéries ainsi que les ponts pour piétons et les voies d'accès.



- 1 — Support
- 2 — Couche de fond
- 3 — Saupoudrage
- 4 — Membrane d'étanchéité
- 5 — Couche d'usure, préchargée



Le système pour parking StoFloor Traffic Elastic PM MultiBase durcit rapidement et est ainsi praticable quelques heures seulement après l'application. Les temps de fermeture sont ainsi limités et les frais d'immobilisation réduits. Le système avec membrane d'étanchéité polyuréthane et couche d'usure poluylée présente un meilleur pontage dynamique des fissures.

StoFloor Traffic Elastic PM MultiBase peut être posé sans vitrification de finition. La couche d'usure StoPur AC MultiCoat possède une résistance élevée à l'abrasion et à l'usure. Elle a notamment fait ses preuves lors du test d'abrasion "Parking Abrasion Test" (PAT) en obtenant la meilleure classification VK1. Lors du contrôle selon la norme DIN EN 660-1:06-1999, la perte de masse après 2 000 cycles était de 0,0 gramme. Le matériau présente en plus une résistance chimique aux huiles, carburants et sels de déneigement. Avec sa résistance aux UV et la sa rétention de teinte, vos places de parking ne courent aucun risque de jaunissement.

Le système de revêtement inodore StoFloor Traffic Elastic PM MultiBase est appliqué manuellement. L'absence de saupoudrage entre la membrane d'étanchéité et la couche d'usure et la vitrification optionnelle réduisent les coûts de matériaux et de transport sur le chantier. Pour la

production de résines polyuréthanes, nous utilisons des matières premières renouvelables afin de préserver l'environnement et le climat.

Propriétés :

- Prise rapide, également à basses températures
- Courts temps de mise en oeuvre
- Très haute résistance à l'usure
- Aucun saupoudrage nécessaire : 90 % de sable économisés
- Pontage dynamique des fissures : classe B 4.2 à -20 °C
- Sans plastifiants
- Sans odeur
- Aucune formation de carbamates
- Comportement au feu : Bfl-s1
- Dispose des caractéristiques de performance testées selon OS 10

Couverture :
Parking souterrain
Platz D'Agen,
Dinslaken, DE
Photo : Guido Erbring

StoFloor Traffic Elastic PM MultiBase est notamment utilisé sur les ponts pour piétons et les voies d'accès.

Photo : Glück GmbH



Avantages

- Courts temps de fermeture, frais d'immobilisation réduits
- Très faible usure, durabilité élevée
- Résistance aux UV et stabilité des teintes
- Couche de vitrification optionnelle
- Coûts de matériau réduits
- Frais de transport jusqu'au chantier réduits

Contact

Sto SA
Route de Denges 38
1027 Lonay
Tél. 021 802 82 20
sto.ch.lonay@sto.com
www.stoag.ch