

Solution innovante pour les dalles de sol en béton hydrofuge dans les parkings

StoFloor Traffic Elastic 590 EP – Perméable à la vapeur d'eau tout en permettant le pontage dynamique des fissures simultanément

Revêtement de sol



Les parkings couverts et souterrains sont exposés à des contraintes permanentes extrêmes, ce qui nécessite des mesures de protection spéciales pour maintenir leur fonctionnalité. Les dalles de sol en béton hydrofuge, surtout, constituent un défi majeur, car elles exigent un revêtement qui soit à la fois adapté aux remontées d'humidité par la face arrière et capable de ponter les fissures de manière dynamique. StoCretec propose une solution innovante en la matière – le système de revêtement de sol StoFloor Traffic Elastic 590 EP.



StoFloor Traffic Elastic 590 EP

La solution pour les dalles de sol en béton hydrofuge dans les parkings

Les parkings dont la dalle de sol est en béton hydrofuge posent de grands défis aux bureaux d'études. Pour garantir leur durabilité, un système de revêtement doit répondre à des exigences contradictoires – la résistance aux remontées d'humidité par la face arrière et l'aptitude à ponter des fissures. Les systèmes de protection de surface jusqu'à présent disponibles, à savoir OS 8, OS 10, OS 11 et OS 13, ne sont pas à même de répondre pleinement à ces exigences.

Éprouvé sur le marché depuis de nombreuses années, le système StoFloor Traffic Elastic 590 EP est la solution tout indiquée pour relever ces défis. Le système se compose du revêtement StoPox 590 EP, formulé avec une résine époxy spéciale et une charge à base de ciment. En combinaison avec d'autres produits Sto reconnus, il forme le système StoFloor Traffic Elastic 590 EP qui convient parfaitement à une utilisation sur les dalles de béton

hydrofuge dans les parkings.

Ce système de revêtement est perméable à la vapeur d'eau tout en permettant le pontage de fissures – la solution idéale, en fait. En outre, il se distingue par ses excellentes propriétés d'adhérence sur les supports en béton avec une humidité résiduelle élevée ainsi que par sa haute résistance aux alcalis.

Des tests supplémentaires viennent parfaire le spectre de ses propriétés, tels que le pontage dynamique de fissures de 0,1-0,3 mm (classe B 3.1 selon DIN EN 1062-7:2004-08), la capacité de pontage des fissures statiques avec différentes quantités d'application (DIN EN 1062-7), la détermination de l'adhérence et de la résistance à l'usure (procédure selon la directive RiLi-SIB portant sur la protection et réfection des structures en béton ; chap. 5.5.10) et la classification du comportement au feu (DIN EN 13501-1).

Photo de couverture et de droite :

**Parking souterrain
Marktplatz,
Waiblingen, DE**



**Parking souterrain
du Darmstädter Hof
Centrum (DHC),
Heidelberg, DE**



Propriétés du système

- Pontage de fissures dynamique 0,1-0,3 mm (classe B 3.1 selon DIN EN 1062-7:2004-08) à +12 °C
- Pontage de fissures statique 0,51 mm (classe A3 selon DIN EN 1062-7) à -10 °C
- Bonne adhérence sur les supports en béton avec une humidité accrue
- Convient en cas de remontée d'humidité par la face arrière
- Très bonne résistance à l'usure

- Utilisable également sans finition, par ex. en cas de saupoudrage avec AloX ou des gravillons de granit
- Résistant aux alcalis
- Perméable à la vapeur d'eau
- Comportement au feu Bfl-s1
- Dispose des caractéristiques de performance testées selon OS 8

Sto SA

Route de Denges 38
1027 Lonay
Tél. 021 802 82 20
sto.ch.lonay@sto.com
www.stoag.ch

**Centre de support
technique**

Téléphone 021 802 82 35
tsc.ch@sto.com

Vous trouverez les adresses
de tous nos points de vente
sous **www.stoag.ch**.