

StoPox EZ 535

Système de bandes d'étanchéité à base de résine époxy pour le pontage des fissures des surfaces carrossables

Revêtements de sol



Étanchéités

Avec le système StoPox EZ 535, Sto SA offre une solution fiable pour le traitement des fissures des systèmes de protection de surfaces ouvertes à la circulation. Des tests spécialement développés ont notamment prouvé la haute résistance mécanique et la durabilité de ces bandes d'étanchéité – avec comme points d'orgue l'obtention de la classification la plus élevée B 4.2 pour sa capacité de pontage des fissures. On retiendra également une classe de service W3, une étanchéité garantie même sous sollicitation dynamique et l'absence de dommages après le test d'abrasion au volant (DAT).

Propriétés techniques

- Haute capacité de pontage des fissures: meilleure classification B 4.2 (-10 °C)
- Grande résistance à la fatigue: 1000 cycles TR 008 (-10 °C)
- Pas d'usure et pas de dommage lors du Driving Abrasion Test (DAT)
- Haute résistance mécanique
- Haute résistance au déchirement après le test du choc thermique avec sel de déneigement
- Étanchéité garantie même sous l'effet de sollicitations dynamiques
- Intégration facile aux systèmes de protection de surface même de nature diverse
- Classe de service W3 (25 ans)



StoPox EZ 535

Pour le pontage durable des fissures de vos surfaces ouvertes à la circulation

Les parkings de stationnement comptent parmi les structures en béton les plus fortement chlorées. C'est pourquoi les réglementations en vigueur exigent des mesures supplémentaires pour empêcher la pénétration dans le sol de ces polluants, en plus de celles portant déjà sur le revêtement et les propriétés du béton. Les systèmes de protection de surface OS 8 se sont donc imposés ici comme une solution de construction robuste et économique. En tant que systèmes de revêtement rigides, ils ne conviennent toutefois pas pour le pontage des fissures.

Les fissures dans le béton doivent donc obligatoirement faire l'objet d'une réparation à l'aide de produits de remplissage des fissures ou de bandages souples. L'adéquation des produits de remplissage des fissures est consignée en détail dans les réglementations européennes et nationales. Cependant, il n'existe pas de principes réglementés portant sur la performance et sur la durabilité de ces bandages souples pour fissures. **Sto a donc développé ces principes pour le système de bandages StoPox EZ 535 en coopération avec le Kiwa Polymer Institute, l'institut leader pour le test des systèmes de protection de surfaces carrossables.** Des tests intensifs en ont résultés.

Lors du contrôle de la capacité de pontage des fissures selon EN 1062-7, le bandage a atteint la classe de pontage des fissures la plus élevée, B 4,2 (-10 °C). Le Driving Abrasion Test (DAT) examine la praticabilité d'un revêtement sous des sollicitations de circulation réalistes. Résultat: après 20 000 passages, aucune usure ni aucun dommage n'ont pu être détectés. Contrairement aux méthodes statiques habituelles, l'étanchéité du StoPox EZ 535 a été mise à l'épreuve de manière dynamique: le test simule la pression d'eau pulsée lors du passage des véhicules sur des flaques d'eau au niveau du bandage. Ainsi son étanchéité à l'eau mais aussi la durabilité de son adhérence au support ont été établies.



Copyright des images:
Axel Stephan

Consommation

Consommation approx.	2,0-2,5 kg/m ² comme couche d'étanchéité
Densité	1,03 (mélange)
Teneur COV	3,3 % (taxe d'incitation mélange)

Domaines d'utilisation

- Traitement des fissures des systèmes de protection des surfaces ouvertes à la circulation
- Raccords
- Étanchéité des bordures

Sto SA

Route de Denges 38
CH-1027 Lonay
sto.ch.lonay@sto.com
www.stoag.ch

Centre de support technique

Téléphone 021 802 82 35
tsc.ch@sto.com