

Parkhäuser und Tiefgaragen

Lösungen für Bodenbeschichtung
und Betoninstandsetzung

**Boden-
beschichtung**



**Betoninstand-
setzung und
Betonschutz**



Sie möchten die Nutzungsdauer eines Parkhauses wirtschaftlich verlängern oder seinen Wert sogar steigern? Unsere Systemlösungen für Bodenbeschichtung und Betoninstandsetzung sichern bzw. erhöhen die Standsicherheit Ihres Bauwerkes, schützen seine Bausubstanz und ermöglichen individuelle Farbkonzepte. Profitieren Sie zudem von umfassenden Serviceleistungen, langjähriger Expertise und der Sto-Gruppenkompetenz.

Inhalt

Editorial

4 Bewusst auf Kompetenz bauen, Objektwert sichern



Bodenbeschichtung

06 Beschichtungssysteme für den Boden Oberflächenschutz sichert Gebrauchswert dauerhaft

08 Lösungen für Bodenplatten Standhaft bei aufsteigender Feuchtigkeit

09 Highlight StoFloor Traffic Elastic 590 EP

10 Lösungen für Zwischendecks Risse zuverlässig und dauerhaft überbrücken

11 Highlight StoFloor Traffic Elastic TEP MultiTop

12 Lösungen für Freidecks Enorm robust und zuverlässig rissüberbrückend

13 Highlight StoFloor Traffic Elastic PM MultiBase

14 Lösungen für Einfahrtsbereiche und Rampen Unermüdlich trotz hoher Schub- und Scherkräfte

15 Lösungen für Gehflächen Wirtschaftliche Schutzsysteme mit Gestaltungsspielraum

16 Schutz vor Radon

17 Rissbandage StoPox EZ 535 Rissüberbrückend, dauerhaft und nahezu unsichtbar

19 StoCretec-Oberflächenschutzsysteme

Referenz Titelbild:

Tiefgarage Quartier von Wydenbrück, Paderborn, DE

StoCretec-Kompetenzen: StoFloor Traffic Elastic 590 EP, StoConcrete Protect Elastic FB für Doppelparker, StoConcrete Protect V

Foto: Photomax, Dietmar Flach

Bei den nachfolgend in der Broschüre enthaltenen Angaben, Abbildungen, generellen technischen Aussagen und Zeichnungen ist darauf hinzuweisen, dass es sich hier nur um allgemeine Mustervorschläge und Details handelt, die diese Funktionsweise darstellen. Es ist keine Maßgenauigkeit gegeben. Anwendbarkeit und Vollständigkeit sind vom Verarbeiter/Kunden beim jeweiligen Bauvorhaben eigenverantwortlich zu prüfen. Angrenzende Gewerke sind nur schematisch dargestellt. Alle Vorgaben und Angaben sind auf die örtlichen Gegebenheiten anzupassen bzw. abzustimmen und stellen keine Wert-, Detail- oder Montageplanung dar. Die jeweiligen technischen Vorgaben und Angaben zu den Produkten in den Technischen Merkblättern und Systembeschreibungen/Zulassungen sind zwingend zu beachten.



Betoninstandsetzung und Betonschutz

21 Betoninstandsetzung und Betonschutz

Zuverlässige und leistungsstarke Lösungen

22 Betonersatz der Beanspruchbarkeitsklasse M3

Statisch mitwirkende Systemlösungen

23 Highlight StoConcrete Repair Prime TS 203

24 Substanzerhalt durch kathodischen Korrosionsschutz

Eine wirtschaftliche Alternative zur Instandsetzung

25 StoCrete FB: Oberflächenschutz und Abdichtung

Fundamente unter Pflasterbelägen schützen

26 Anti-Graffiti-System

27 Funktionalität trifft Design

Farbgestaltung für den Parkraum

Bewusst auf Kompetenz bauen, Objektwert sichern

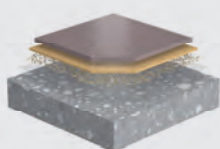


Einsatzbereiche unserer Produkte im Parkhaus

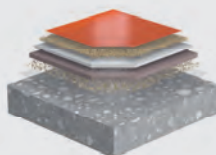
- 1 Bodenplatte**
(oft auch als „Weisse Wanne“
ausgebildet)
- 2 Zwischendeck**
(seitlich offen oder geschlossen)
- 3 Freideck**
- 4 Rampen**
- 5 Gehflächen**
- 6 Treppenhaus**
- 7 Stützen/Wände**
- 8 Fassade**

Ihr Ziel ist es, die Nutzungsdauer eines Parkhauses zu verlängern oder seinen Wert sogar zu steigern. Dabei behalten Sie Wirtschaftlichkeit, Nutzungsausfall während der Sanierung und die Bedürfnisse der Endkunden im Blick. Mit unseren Systemlösungen für Bodenbeschichtung und Betoninstandsetzung sichern bzw. erhöhen Sie die Standsicherheit Ihres Bauwerkes, schützen seine Bausubstanz und ermöglichen individuelle Designkonzepte.

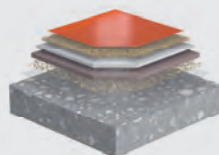
Systemlösungen für Freidecks



StoFloor Traffic Elastic PM
MultiBase (OS 10)

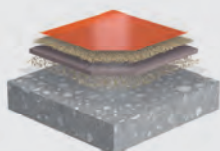


StoFloor Traffic Elastic
EZ 500 (OS 11a)

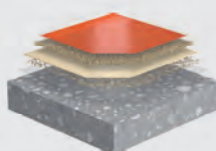


StoFloor Traffic Elastic
SC 300 (OS 10)

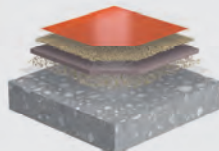
Systemlösungen für Rampen



StoFloor Traffic Elastic 590 EP
(OS 8)

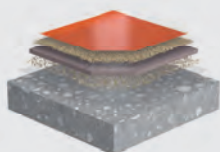


StoFloor Traffic DV 100
(OS 8)

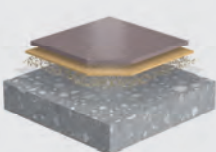


StoFloor Traffic RZ 500
(OS 8)

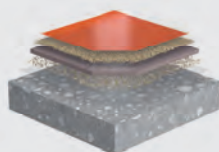
Systemlösungen für Zwischendecks



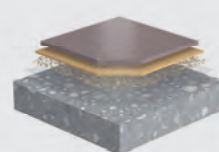
StoFloor Traffic Elastic TEP
MultiTop (OS 11b)



StoFloor Traffic Elastic
PM MultiBase (OS 10)

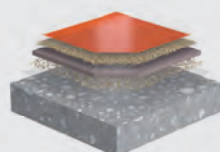


StoFloor Traffic Elastic
EZ 500 (OS 11b)

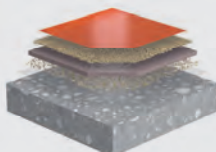


StoFloor Traffic Elastic
SC 300 (OS 10)

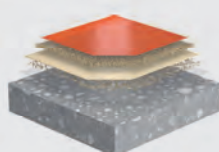
Systemlösungen für Bodenplatten



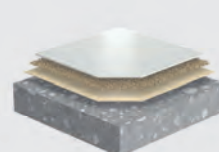
StoFloor Traffic Elastic 590 EP
(OS 8)



StoFloor Traffic WL 100
(OS 8)



StoFloor Traffic DV 100
(OS 8)



StoFloor Traffic BB OS
(OS 8)

Beschichtungssysteme für den Boden

Oberflächenschutz sichert Gebrauchswert dauerhaft

Kaum eine Gebäudeart weist eine so extreme Variationsbreite in Grösse, Form und Belastung auf wie Parkhäuser und Tiefgaragen. Das Spektrum reicht von der eingeschossigen Tiefgarage in Mehrfamilienhäusern bis zum riesigen Parkkomplex am Flughafen. Ausserdem stehen Parkbauten unter enormem Kostendruck. Daher wurde in der Vergangenheit die reine Betonkonstruktion genutzt. Parkdecks blieben weitgehend offen. Nicht einmal stark frequentierte Bereiche wurden geschützt.

Dabei ist die Belastung des Stahlbetons im Parkhaus

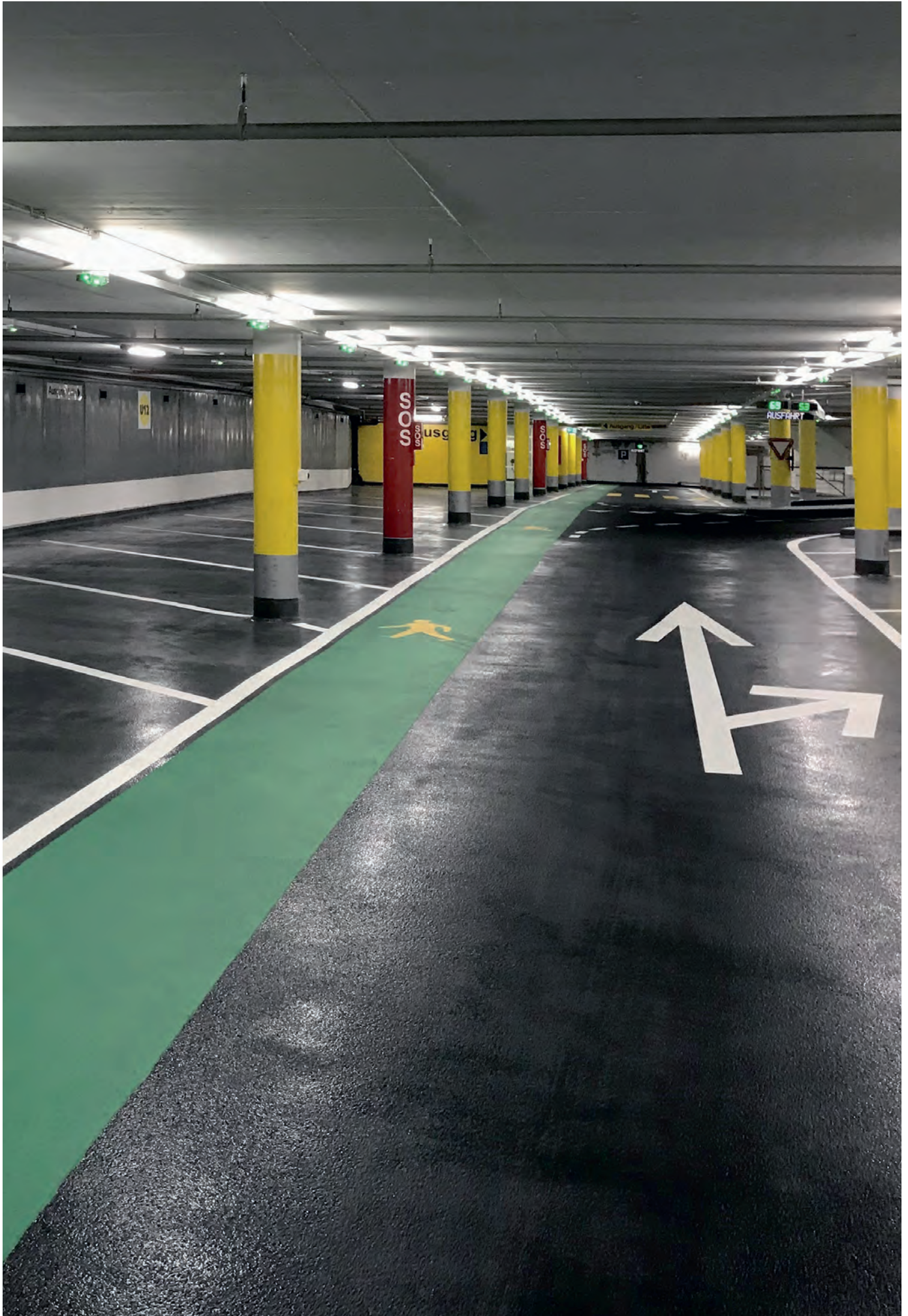
besonders hoch. Fahrzeuge bringen Wasser und darin gelöste Schadstoffe mit. Abgase sorgen für eine extrem erhöhte Kohlendioxidkonzentration. Das Befahren der Betonböden erzeugt Schwingungen und in der Folge feine Risse. Schadstoffe dringen einfacher ein und schädigen Bewehrungsstahl und Beton wesentlich schneller.

Heute wird der Gebäudeschutz bereits beim Neubau eingeplant. Mit einem attraktiven Farbkonzept lässt sich das Parkhaus zudem freundlich und übersichtlich gestalten. Das erhöht die Akzeptanz auf Kundenseite und sichert langfristig den Umsatz.



Bild links:
Tiefgarage
Sigirino, CH
StoCretec-
Kompetenzen:
StoFloor Traffic Elastic
590 EP, StoSeal 505

Bild rechts:
Tiefgarage
Insel-Parking,
Bern, CH
StoCretec-
Kompetenzen:
StoFloor Traffic
Elastic 590 EP,
StoPox EZ 535,
StoPox DV 100





Lösungen für Bodenplatten

Standhaft bei aufsteigender Feuchtigkeit

Bodenplatten weisen nur geringe Rissbewegungen durch Lasten oder Temperaturwechsel auf. Daher eignen sich zum Schutz der Bausubstanz starre Oberflächenschutzsysteme. Jedoch können Schäden entstehen, wenn die Abdichtung zum Untergrund fehlt oder mangelhaft ausgeführt

wurde. Das Beschichtungssystem kann sich durch aufsteigende Feuchtigkeit ablösen. Damit ist seine Funktionalität nicht mehr gewährleistet. Unsere Systemlösungen für Bodenplatten haben ihre Eignung bei rückseitiger Feuchteinwirkung bewiesen.

Bild rechts:
**Parking Brand-
schenke, Zürich, CH**
StoCretec-Kompetenz:
StoFloor Traffic Elastic
590 EP

Systemlösungen für Bodenplatten

System	StoFloor Traffic Elastic 590 EP	StoFloor Traffic BB OS	StoFloor Traffic DV 100	StoFloor Traffic WL 100
Systembeschreibung	EP Parkhaussystem, wasserdampfdurchlässig, rissüberbrückend	EP Parkhaussystem, Standard	EP Parkhaussystem, rutschhemmend	EP Parkhaussystem, wässrig, wasserdampfdurchlässig
Eigenschaften	• Rissüberbrückend • Sehr gute Verschleissfestigkeit • Wasserdampfdurchlässig • Geeignet bei rückseitiger Feuchteinwirkung • Schwerentflammbar • Radondicht gemäss IAF Messung (Radeberg) • Übereinstimmungszertifikat gemäss DIN V 18026, Oberflächenschutzsystem OS 8	• Sehr gute Verschleissfestigkeit • Geeignet bei rückseitiger Feuchteinwirkung • Emissionsarm • Schwerentflammbar • Radondicht gemäss IAF Messung (Radeberg) • Übereinstimmungszertifikat gemäss DIN V 18026, Oberflächenschutzsystem OS 8	• Sehr gute Verschleissfestigkeit • Geeignet bei rückseitiger Feuchteinwirkung • Schwerentflammbar • Übereinstimmungszertifikat gemäss DIN V 18026, Oberflächenschutzsystem OS 8	• Sehr gute Wasserdampfdurchlässigkeit • Geeignet bei rückseitiger Feuchteinwirkung • Emissionsarm • Benzylalkoholfrei • Schwerentflammbar • Übereinstimmungszertifikat gemäss DIN V 18026, Oberflächenschutzsystem OS 8
Systemaufbau				
Grundierung	StoPox GH 502/530		StoPox GH 502/530	StoPox WG 100
Oberflächenschutzschicht		StoPox GH 502 + StoQuarz oder StoPox GH 530 + StoQuarz	StoPox GH 502 + StoQuarz	StoPox WG 100 + StoQuarz
Abstreuerung	StoQuarz 0,3–0,8 mm	StoQuarz 0,3–0,8 mm	StoQuarz 0,3–0,8 mm	StoQuarz 0,3–0,8 mm
Verschleisschicht	StoPox 590 EP			
Abstreuerung	StoQuarz 0,3–0,8 mm			
Versiegelung	StoPox DV 100	StoPox BB OS	StoPox DV 100	StoPox WL 100

Highlight

StoFloor Traffic Elastic 590 EP

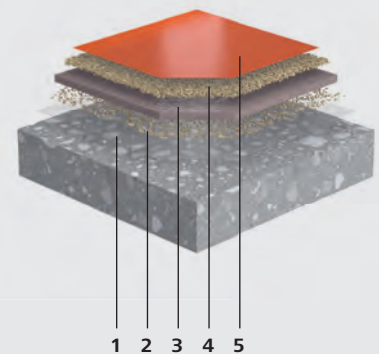
Unsere Systemlösung StoFloor Traffic Elastic 590 EP ist wasserdampfdurchlässig und rissüberbrückend zugleich. Sie schützt befahrbare Flächen aus Stahlbeton gegen eindringendes Wasser und darin gelöste Schadstoffe. Damit verhindert sie Schäden durch chloridinduzierte Stahlkorrosion. Sie verlängert die Nutzungsdauer des Bauwerkes deutlich und reduziert langfristig den Sanierungsbedarf.

Ausserdem zeichnet sich StoFloor Traffic Elastic 590 EP durch sehr guten Verbund auf Betonuntergründen mit erhöhter Feuchtigkeit sowie eine sehr gute Verschleissbeständigkeit aus. Den Verschleisswiderstand und die damit verbundene Langlebigkeit überprüfen wir regelmässig an ausgewählten Referenzobjekten mit intensiver Frequentierung. Damit erhalten Sie höchste Sicherheit für Ihre zukünftigen Bauvorhaben.

Systemeigenschaften

- Dynamische Rissüberbrückung 0,1–0,3 mm (Klasse B 3.1 in Anlehnung an DIN EN 1062-7:2004-08) bei +12 °C
- Statische Rissüberbrückung 0,51 mm (Klasse A3 gemäss DIN EN 1062-7) bei -10 °C
- Gutes Verbundverhalten auf Betonuntergründen mit erhöhter Feuchtigkeit
- Geeignet bei rückseitiger Feuchteeinwirkung
- Sehr gute Verschleissfestigkeit
- Auch ohne Deckversiegelung einsetzbar, z. B. bei Abstreuerung mit Dupop oder Granitsplitt
- Alkalistabil
- Wasserdampfdurchlässig
- Brandverhalten Bfl-s1
- Radondicht gemäss IAF Messung (Radeberg)
- Geprüfte Leistungsmerkmale nach OS 8 gemäss DIN V 18026

Systemaufbau



- 1 — Grundierung: StoPox GH 502/530
- 2 — Abstreuerung: StoQuarz 0,3–0,8 mm
- 3 — Verschleisschicht: StoPox 590 EP
- 4 — Abstreuerung: StoQuarz 0,3–0,8 mm
- 5 — Versiegelung: StoPox DV 100

Lösungen für Zwischendecks

Risse zuverlässig und dauerhaft überbrücken

Aufgrund ihrer Bauweise unterliegen Zwischen-decks der Gefahr der Rissbildung. Wechselnde Temperaturen und dynamische Belastungen durch Fahrzeuge können zusätzlich Rissweitenänderungen verursachen. Unsere elastischen Oberflächen-schutzsysteme überbrücken diese Risse zuverlässig

und verhindern so das Eindringen von Wasser und Schadstoffen in den Beton. Die Standsicherheit des Parkhauses wird dauerhaft gesichert. Nutzungs-ausfall und Sanierungsaufwand reduzieren sich deutlich.

Bild rechts:
**Parkhaus Matter-
horn, Täsch bei
Zermatt, CH**
StoCretec-
Kompetenzen: StoFloor
Traffic Elastic TEP
MultiTop, StoCryl V 100

Systemlösungen für Zwischendecks

System	StoFloor Traffic Elastic TEP MultiTop	StoFloor Traffic Elastic PM MultiBase	StoFloor Traffic Elastic EZ 500	StoFloor Traffic Elastic SC 300
Systembeschreibung	EP Parkhausssystem, Hybridtechnologie, rissüberbrückend, hoch verschleissfest	PUR Parkhausssystem, mit erhöhter Rissüberbrückung	PUR Parkhausssystem, Standard, erhöhte Rissüberbrückung	PUR Parkhausssystem, mit erhöhter Rissüberbrückung, mit maschinell verarbeitbarer Spritzfolie auf Basis UREA-Hybrid
Eigenschaften	• Rissüberbrückend • Sehr gute Verschleissfestigkeit • Geeignet bei rückseitiger Feuchteinwirkung • Schwerentflammbar • Radondicht gemäss IAF Messung (Radeberg) • Übereinstimmungszertifikat gemäss DIN V 18026, Oberflächenschutzsystem OS 11b	• Rissüberbrückend • Sehr gute Verschleissfestigkeit • Schnellhärtend • Geeignet bei rückseitiger Feuchteinwirkung • Schwerentflammbar • UV- und farbtinstabil • Keine Abstreuerung und keine separate Kopfversiegelung notwendig • Geprüftes Oberflächenschutzsystem der Klasse OS 10 gemäss DAfStb-RL SIB:2001-10	• Rissüberbrückend • Sehr gute Verschleissfestigkeit • Geeignet bei rückseitiger Feuchteinwirkung • Schwerentflammbar • Übereinstimmungszertifikat gemäss DIN V 18026, Oberflächenschutzsystem OS 11b	• Rissüberbrückend • Sehr gute Verschleissfestigkeit • Geeignet bei rückseitiger Feuchteinwirkung • Schwerentflammbar • Geprüftes Oberflächenschutzsystem der Klasse OS 10 gemäss DAfStb-RL SIB:2001-10
Systemaufbau				
Grundierung	StoPox GH 502/530	StoPox GH 500/502/530	StoPox GH 500/502/530	StoPox GH 500/502/530
Abstreuerung	StoQuarz 0,3–0,8 mm	StoQuarz 0,3–0,8 mm	StoQuarz 0,3–0,8 mm	StoQuarz 0,3–0,8 mm
Dichtungsschicht (hwO)		StoPur PM MultiBase		StoPur SC 300
Verschleisssschicht	StoPox TEP MultiTop	StoPur AC MultiCoat	StoPur EZ 500	StoPur AC 500 S
Abstreuerung	StoQuarz 0,3–0,8 mm		StoQuarz 0,3–0,8 mm	StoQuarz 0,6–1,2 mm
Versiegelung	StoPox DV 100		StoPox DV 502	StoPox DV 502

Highlight

StoFloor Traffic Elastic TEP MultiTop

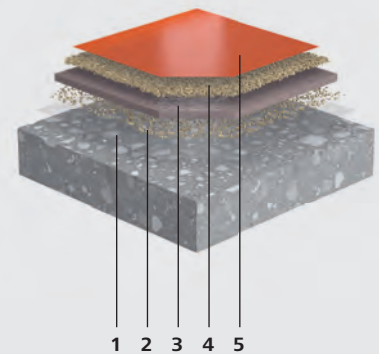
Mit seiner speziellen Rezeptur – einer Kombination aus Epoxid- und Polyurethanharz – vereint StoPox TEP MultiTop eine hohe Verschleissfestigkeit mit einer erhöhten dynamischen Rissüberbrückung. Somit eignet sich das System hervorragend für durch Rissbildung oder Rissweitenänderung gefährdete Parkdecks.

Im Vergleich zu PU-Systemen bietet StoPox TEP MultiTop einen entscheidenden Vorteil. Ist die Deckversiegelung nach langjähriger Befahrung abgerieben, bleibt die Einbindung des Abstreukorns intakt. Durch mechanische Belastung, Feuchtigkeit und UV-Licht ist, im Gegensatz zu vielen PU-Systemen, kein gravierender Abbau des EP/PU-Bindemittels zu beobachten. Die Erneuerung der Deckversiegelung kann die Lebensdauer des Beschichtungssystems mit nur geringem Aufwand verlängern. Zahlreiche Referenzen bestätigen die Dauerhaftigkeit des geprüften Systems. Nach zum Teil 20 Jahren täglicher Belastung sind die beschichteten Flächen weiterhin funktionsfähig.

Systemeigenschaften

- Dynamische Rissüberbrückung: Klasse B 3.2 gemäss DIN EN 1062-7 bei -20°C
- Sehr gute Verschleissfestigkeit
- Geeignet bei rückseitiger Feuchteinwirkung
- Brandverhalten Cfl-s1
- Radondicht gemäss IAF Messung (Radeberg)
- Geprüfte Leistungsmerkmale nach OS 11a/b gemäss DIN V 18026
- Überarbeitung möglich, sofern Sandeindeckung noch gut ist

Systemaufbau



- 1 — Grundierung: StoPox GH 502/530
- 2 — Abstreuerung: StoQuarz 0,3–0,8mm
- 3 — Verschleisschicht: StoPox TEP MultiTop
- 4 — Abstreuerung: StoQuarz 0,3–0,8mm
- 5 — Versiegelung: StoPox DV 100



Lösungen für Freidecks

Enorm robust und zuverlässig rissüberbrückend

Bodenflächen von Freidecks unterliegen ebenfalls der Gefahr von Rissbildung und Rissweitenänderungen. Dynamische Belastungen durch Fahrzeuge in Kombination mit Witterungseinflüssen und Schadstoffen können den Stahlbeton in kurzer Zeit schädigen.

Hoch rissüberbrückende Oberflächenschutzsysteme mit sehr guter Verschleissfestigkeit erhalten die Bausubstanz und gewährleisten eine verlängerte instandsetzungsfreie Nutzungsdauer. Das sichert langfristig den Wert des Bauwerkes.

Bild rechts:
**Parkhaus am
Bahnhof, Bad Soden
am Taunus, DE**
StoCretec-Kompetenz:
StoFloor Traffic
Elastic TEP MultiTop
Foto: StoCretec GmbH

Systemlösungen für Freidecks

System	StoFloor Traffic Elastic PM MultiBase	StoFloor Traffic Elastic EZ 502	StoFloor Traffic Elastic SC 300
Systembeschreibung	PUR Parkhausssystem, mit erhöhter Rissüberbrückung	PUR Parkhausssystem, Standard, erhöhte Rissüberbrückung	Parkhausssystem, mit erhöhter Rissüberbrückung, mit maschinell verarbeitbarer Spritzfolie auf Basis UREA-Hybrid
Eigenschaften	• Rissüberbrückend • Sehr hohe Verschleissfestigkeit • Geeignet bei rückseitiger Feuchteinwirkung • Schnellhärtend • Schwerentflammbar • UV- und farbstonstabil • Als Rissbandage verwendbar • Geprüftes Oberflächenschutzsystem der Klasse OS 10 gemäss DAfStb-RL SIB:2001-10	• Rissüberbrückend • Sehr gute Verschleissfestigkeit • Geeignet bei rückseitiger Feuchteinwirkung • Schwerentflammbar • Übereinstimmungszertifikat gemäss DIN V 18026, geprüftes Oberflächenschutzsystem der Klasse OS 11a	• Rissüberbrückend • Sehr gute Verschleissfestigkeit • Geeignet bei rückseitiger Feuchteinwirkung • Schwerentflammbar • Geprüftes Oberflächenschutzsystem der Klasse OS 10 gemäss DAfStb-RL SIB:2001-10
Systemaufbau			
Grundierung	StoPox GH 500/502/530	StoPox GH 500/502/530	StoPox GH 502/530
Abstreuerung	StoQuarz 0,3–0,8 mm	StoQuarz 0,3–0,8 mm	StoQuarz 0,3–0,8 mm
Dichtungsschicht (hwo)	StoPur PM MultiBase	StoPur EZ 500	StoPur SC 300
Verschleisssschicht	StoPur AC MultiCoat*	StoPur EZ 502 + StoQuarz	StoPur AC MultiCoat*
Abstreuerung		StoQuarz 0,3–0,8 mm	
Versiegelung		StoPur DV 508	

* Alternativ im OS 10.5 und OS 10.21 als abgestreuter Belag mit StoPur AC 500 S + Abstreuerung + Deckversiegelung möglich.

Highlight

StoFloor Traffic Elastic PM MultiBase

StoFloor Traffic Elastic PM MultiBase härtet schnell aus und ist wenige Stunden nach Applikation begehbar. Das Ergebnis: Kurze Sperrzeiten und reduzierte Stillstandskosten.

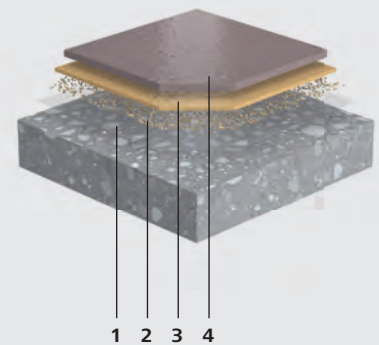
Zum Einsatz kommt das System auf Bodenflächen, die durch Temperatur- und Lastwechsel stark beansprucht werden. Die Abdichtungsmembran StoPur PM MultiBase verfügt über eine erhöhte dynamische Rissüberbrückung.

StoFloor Traffic Elastic PM MultiBase benötigt keine Quarzsandeinstreuung und zusätzliche Kopfversiegelung. Eine integrierte Spezial-Sieblinie gewährleistet die erforderliche Rauheit und Rutschhemmung der Verschleisschicht StoPur AC MultiCoat. Diese ist hoch abriebfest und verschleissbeständig. Im Parking Abrasion Test (PAT) überzeugte sie mit einer sehr geringen Abnutzung und erhielt die Verschleissklasse VK1. Bei der Prüfung in Anlehnung an die DIN EN 660-1:06-1999 betrug der Masseverlust 0,0 Gramm.

Systemeigenschaften

- Schnellhärtend
- Kurze Einbauzeiten
- Sehr hohe Verschleissfestigkeit
- Verschleissklasse VK1 (PAT)
- Keine Abstreuerung nötig: 90 Prozent Einsparung von Sand
- Dynamische Rissüberbrückung: Klasse B 4.2 bei -20°C und Klasse IV_{T+V} gemäss ZTV-BEL-B 3
- Weichmacherfrei
- Geruchsneutral
- Keine Carbamatbildung
- Brandverhalten: Bfl-s1
- Geprüftes Oberflächenschutzsystem der Klasse OS 10 gemäss DAfStb-RL SIB:2001-10

Systemaufbau



- 1 — Grundierung: StoPox GH 500/502/530
- 2 — Abstreuerung: StoQuarz 0,3–0,8 mm
- 3 — Dichtungsschicht: StoPur PM MultiBase
- 4 — Verschleisschicht: StoPur AC MultiCoat

Lösungen für Einfahrtsbereiche und Rampen

Unermüdlich trotz hoher Schub- und Scherkräfte

Rampen erfahren deutlich höhere Belastungen und stärkeren Verschleiss als nicht geneigte Flächen. Das Anfahren und Abbremsen der Fahrzeuge verursacht starke Schub- und Scherkräfte.

Beschichtungen für Rampen müssen daher strengere Anforderungen an Verschleissbeständigkeit und mechanische Widerstandsfähigkeit erfüllen. Zusätzlich ist die Rutschfestigkeit bei Nässe zu berücksichtigen.

Bild rechts:
Rampen unterliegen strengen Anforderungen hinsichtlich Verschleissbeständigkeit und mechanischer Widerstandsfähigkeit.
Foto: Christian Müller/Adobe Stock

Systemlösungen für Einfahrtsbereiche und Rampen

System	StoFloor Traffic Elastic 590 EP	StoFloor Traffic DV 100	StoFloor Traffic RZ 500
Systembeschreibung	EP Parkhaussystem, wasserdampfdurchlässig, rissüberbrückend	EP Parkhaussystem, rutschhemmend	PMMA Parkhaussystem, schnell aushärtend
Eigenschaften	• Hohe Griffigkeit • Rissüberbrückend • Sehr gute Verschleissfestigkeit • Hohe Schichtdicke • Schwerentflammbar • Radondicht gemäss IAF Messung (Radeberg) • Keine Grundierung notwendig	• Hohe Griffigkeit • Gute Verschleissfestigkeit • Geeignet bei rückseitiger Feuchteinwirkung • Schwerentflammbar	• Hohe Griffigkeit • Sehr gute Verschleissfestigkeit • Schnell aushärtend • Ab 0 °C verarbeitbar • Schwerentflammbar • Übereinstimmungszertifikat gemäss DIN V 18026, Oberflächenschutzsystem OS 8
Systemaufbau			
Grundierung	StoPox GH 502 (optional)	StoPox GH 502/530	StoPma GH 500
Abstreuerung	StoQuarz 0,3–0,8 mm (optional)	StoQuarz 0,3–0,8 mm	StoQuarz 0,6–1,2 mm
Verschleisssschicht	StoPox 590 EP	StoPox GH 502 + StoQuarz	StoPma RZ 500 + StoQuarz
Abstreuerung	Granitsplitt 0,5–1,0 mm	StoQuarz 0,6–1,2 mm	StoQuarz 0,3–0,8 mm
Versiegelung	StoPox DV 100	StoPox DV 100	StoPma DV 500



Lösungen für Gehflächen

Wirtschaftliche Schutzsysteme mit Gestaltungsspielraum

Gehflächen unterliegen im Vergleich zu Fahr- und Stellflächen geringeren mechanischen und thermischen Belastungen. Nässe und Schadstoffe werden jedoch ebenfalls eingeschleppt und beschleunigen die Schädigung des Betons. Zusätzlich sollen Gehflächen farbig gekennzeichnet sein, um die

Benutzer zu leiten. Unser Portfolio bietet auch hierfür wirtschaftliche und hochwertige Lösungen mit vielen Gestaltungsmöglichkeiten. Die Beschichtung von Treppenhäusern und Versorgungsräumen sind weitere Anwendungsbereiche.

Bild rechts:
Tiefgarage Deutzer Höfe, Köln, DE
StoCretec-Kompetenz:
StoFloor Traffic WL 100
Foto: Guido Erbring

Systemlösungen für Gehflächen, Treppenhäuser und Versorgungsräume

System	StoFloor Traffic BB OS	StoFloor Traffic DV 100	StoFloor Traffic WL 100/200
Systembeschreibung	EP Parkhaussystem, Standard	EP Parkhaussystem, rutschhemmend	EP Parkhaussystem, wässrig, wasserdampfdurchlässig
Eigenschaften	• Sehr gute Verschleissfestigkeit • Geeignet bei rückseitiger Feuchteinwirkung • Emissionsarm • Schwerentflammbar • Radondicht gemäss IAF Messung (Radeberg) • Tönbar nach RAL Farbtonfächer K 5, StoColor System, NCS und weitere • Übereinstimmungszertifikat gemäss DIN V 18026, Oberflächenschutzsystem OS 8	• Sehr gute Verschleissfestigkeit • Geeignet bei rückseitiger Feuchteinwirkung • Schwerentflammbar • Tönbar nach RAL Farbtonfächer K 5, StoColor System, NCS und weitere • Übereinstimmungszertifikat gemäss DIN V 18026, Oberflächenschutzsystem OS 8	• Sehr gute Wasserdampfdurchlässigkeit • Geeignet bei rückseitiger Feuchteinwirkung • Emissionsarm • Benzylalkoholfrei • Schwerentflammbar • Tönbar nach RAL Farbtonfächer K 5, StoColor System, NCS und weitere
Systemaufbau			
Grundierung		StoPox GH 502/530	StoPox WL 100 oder StoPox WL 200
Oberflächenschutzschicht	StoPox GH 502 + StoQuarz oder StoPox GH 530 + StoQuarz	StoPox GH 502/530 + StoQuarz	
Abstreuerung	StoQuarz 0,3–0,8 mm	StoQuarz 0,3–0,8 mm	
Versiegelung	StoPox BB OS	StoPox DV 100	StoPox WL 100 (glänzend) oder StoPox WL 200 (matt)



Schutz vor Radon

Radon ist ein radioaktives Gas, das in der Natur nahe der Erdoberfläche vorkommt. Es kann über Risse, Kabel- und Rohrschächte oder durchlässige Bodenplatten in Gebäude eindringen und gilt als krebserregend (WHO). Da es farb-, geruchs- und geschmackslos ist, lässt sich nur schwer feststellen, ob ein Gebäude radonbelastet ist.

Wer über längere Zeit radonbelasteter Raumluft ausgesetzt ist, trägt ein erhöhtes Risiko, an Lungenkrebs zu erkranken. Daher fordert das Bundesamt für Strahlenschutz (BfS), in Gebieten mit erhöhter Radon-

konzentration unter anderem Wohngebäude und Arbeitsplätze baulich zu schützen, um diese Gefahr zu senken.

Unsere Oberflächenschutzsysteme StoFloor Traffic Elastic TEP MultiTop, StoFloor Traffic Elastic 590 EP sowie unsere Beschichtung StoPox BB OS als Bestandteil von StoFloor Traffic BB OS wurden vom IAF-Radioökologie Radeberg unter die Lupe genommen. Das Prüfinstitut bestätigte den Systemen ihre absolute Radondichtheit.

Rissbandage StoPox EZ 535

Rissüberbrückend, dauerhaft und nahezu unsichtbar

Parkdecks zählen zu den besonders stark durch Chloride beanspruchten Betonbauteilen. Deshalb fordern die einschlägigen Regelwerke zusätzliche Massnahmen, um das Eindringen dieser Schadstoffe zu verhindern – neben erhöhten Anforderungen an die Betondeckung und die Betoneigenschaften. Hier haben sich starre Oberflächenschutzsysteme als robuste und wirtschaftliche Baulösung etabliert. Allerdings sind diese Beschichtungssysteme nicht rissüberbrückend, weshalb eine Instandsetzung von Rissen im Beton mit Rissfüllstoffen oder elastischen Rissbandagen erforderlich ist.

StoPox EZ 535 ermöglicht eine nahezu unsichtbare und enorm dauerhafte begleitende Rissbehandlung für befahrbare Oberflächenschutzsysteme. Bei der Prüfung der Rissüberbrückungsfähigkeit gemäss DIN EN 1062-7 erreichte die Bandage die höchste Rissüberbrückungsklasse B 4.2 bei -10 °C. Im Driving Abrasion Test (DAT) waren nach 20.000 Überfahrten weder Verschleiss noch Beschädigungen nachweisbar. StoPox EZ 535 wurde die

Nutzungsklasse W3 (25 Jahre) bescheinigt. Die Abdichtung ist wasserdicht unter dynamischer Belastung und gewährleistet dauerhaften Verbund zum Untergrund – auch bei Temperaturwechselbeanspruchung mit Tausalzeinfluss.

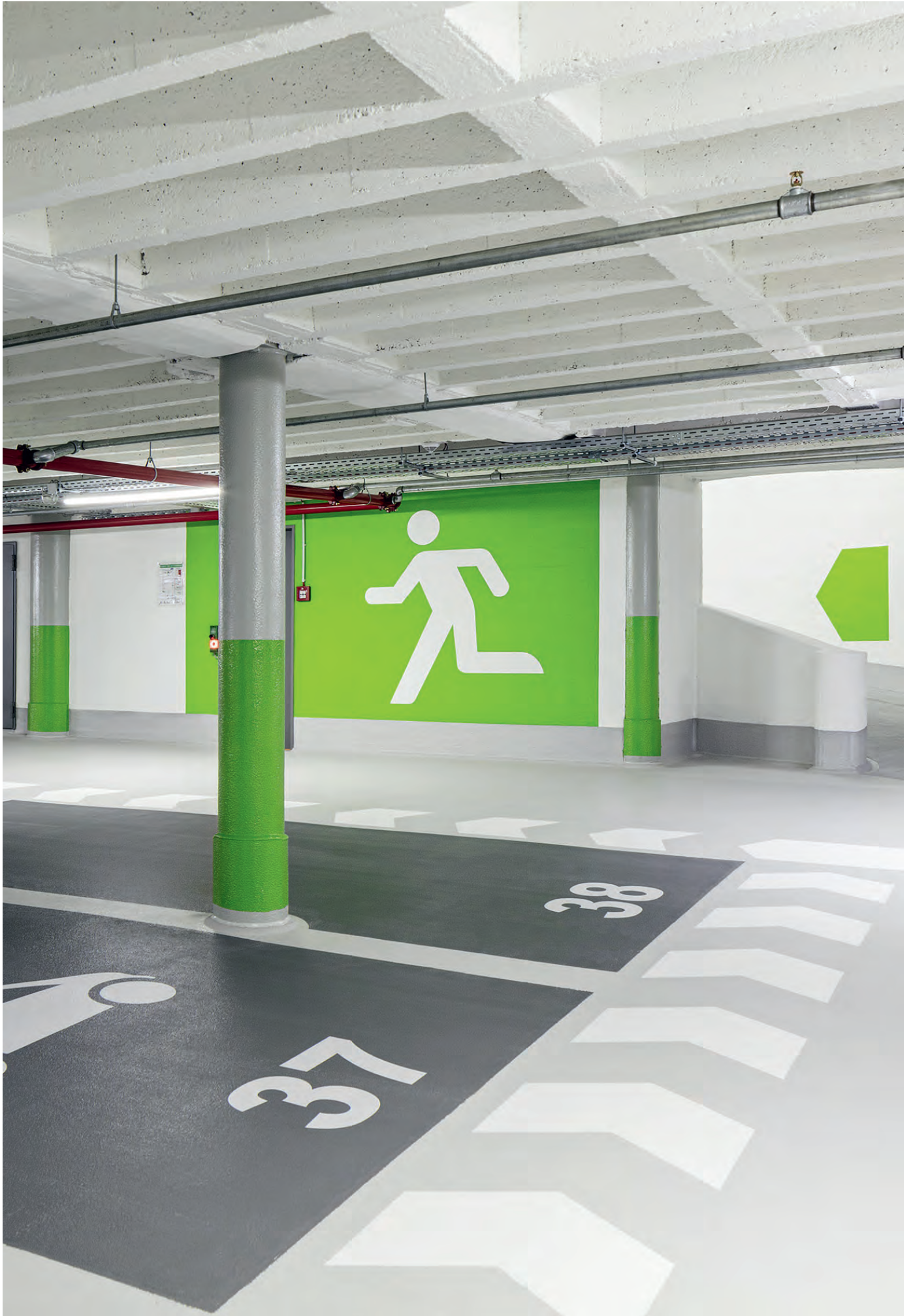
Systemeigenschaften

- Hohe Rissüberbrückungsfähigkeit: Klasse B 4.2 gemäss DIN EN 1062-7 bei -10 °C
- Hoher Ermüdungswiderstand: 1000 Zyklen TR 008 (-10 °C)
- Nutzungsklasse W3 (25 Jahre)
- Kein Verschleiss und keine Beschädigung im Driving Abrasion Test (DAT)
- Hohe mechanische Belastbarkeit
- Hohe Abreissfestigkeit nach Temperaturwechselbeanspruchung mit Tausalzeinfluss
- Wasserdicht bei dynamischer Belastung
- Übergangslose optische Angleichung an das Oberflächenschutzsystem

Bild rechts:
Tiefgarage Marquardt Bau, Stuttgart, DE
StoCretec-Kompetenzen: StoFloor Traffic Elastic 590 EP, StoFloor Traffic Elastic TEP MultiTop
Foto: Jürgen Pollak, Stuttgart



Parkhaus Schweizerhof, Luzern, CH
StoCretec-Kompetenzen: StoFloor Traffic Elastic 590 EP, StoColor Opticryl Gloss/Satin





StoCretec-Oberflächen- schutzsysteme

StoCretec-Oberflächenschutzsysteme

Oberflächen- schutzsystem		StoCretec-System	Hauptprodukte*			
			Grundierung	Dichtungsschicht (hwo)	Verschleisssschicht	Versiegelung
OS 8	OS 8.5	StoFloor Traffic WL 100	StoPox WG 100			StoPox WL 100
	OS 8.6	StoFloor Traffic BB OS	StoPox GH 502/530			StoPox BB OS
	OS 8.8	StoFloor Traffic DV 100	StoPox GH 502/530			StoPox DV 100
	OS 8.10	StoFloor Traffic BB OS	StoPox GH 502/530			StoPox BB OS
	OS 8.12	StoFloor Traffic DV 100	StoPox GH 502/530			StoPox DV 100
	OS 8.15	StoFloor Traffic Elastic 590 EP	StoPox GH 502/530		StoPox 590 EP	StoPox DV 100
	OS 8.16	StoFloor Traffic RZ 500	StoPma GH 500		StoPma RZ 500	StoPma DV 500
	OS 8.17	StoFloor Traffic DV 502	StoPox GH 500/502			StoPox DV 502
OS 10	OS 10.4	StoFloor Traffic Elastic PM MultiBase	StoPox GH 500/502/530	StoPur PM MultiBase	StoPur AC MultiCoat	
	OS 10.5	StoFloor Traffic Elastic PM MultiBase	StoPox GH 500/502/530	StoPur PM MultiBase	StoPur AC 500 S	StoPur DV 502
	OS 10.21	StoFloor Traffic Elastic SC 300	StoPox GH 500/502/530	StoPur SC 300	StoPur AC 500 S	StoPox DV 502
	OS 10.22	StoFloor Traffic Elastic SC 300	StoPox GH 500/502/530	StoPur SC 300	StoPur AC MultiCoat	
OS 11a	OS 11a.5	StoFloor Traffic Elastic TEP MultiTop	StoPox GH 502/530	StoPox TEP MultiTop	StoPox TEP MultiTop	StoPox DV 100
	OS 11a.20	StoFloor Traffic Elastic EZ 502	StoPox GH 502/530	StoPur EZ 500	StoPur EZ 502	StoPox DV 502
OS 11b	OS 11b.5	StoFloor Traffic Elastic TEP MultiTop	StoPox GH 502/530	StoPox TEP MultiTop		StoPox DV 100
	OS 11b.20	StoFloor Traffic Elastic EZ 500	StoPox GH 500/502/530	StoPur EZ 500		StoPox DV 502

* Alle verfügbaren Systembestandteile finden Sie unter www.stocretec.de.

Die konkreten technischen Vorgaben und Angaben zu den Produkten, die Beschichtungsaufbauten sowie die korrekte Verarbeitung entnehmen Sie bitte den Technischen Merkblättern.

Zulassung		Rissüberbrückungsklasse
OS 8	Entspricht EN 1504-2 unter Berücksichtigung der DIN V 18026	–
	Entspricht EN 1504-2 unter Berücksichtigung der DIN V 18026	–
	Entspricht EN 1504-2 unter Berücksichtigung der DIN V 18026	–
	Entspricht EN 1504-2 unter Berücksichtigung der DIN V 18026	–
	Entspricht EN 1504-2 unter Berücksichtigung der DIN V 18026	–
	Entspricht EN 1504-2 unter Berücksichtigung der DIN V 18026	• Statische Rissüberbrückung bei –10 °C: 0,51 mm (Klasse A3 gemäss DIN EN 1062-7) • Dynamische Rissüberbrückung bei +12 °C: 0,1–0,3 mm (Klasse B 3.1 in Anlehnung an DIN EN 1062-7:2004-08)
	Entspricht EN 1504-2 unter Berücksichtigung der DIN V 18026	–
	Entspricht EN 1504-2 unter Berücksichtigung der DIN V 18026	–
OS 10	• Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis (abP) gemäss MVV TB, Teil C, lfd. Nr. 3.12 • OS 10 gemäss DAfStb-Richtlinie Schutz und Instandsetzung von Betonbauteilen, Ausgabe 2001-10	• Dynamische Rissüberbrückung bei –20 °C: 0,45 mm (Klasse IV_{T+V} gemäss ZTV-BEL B 3) • Dynamische Rissüberbrückung bei –20 °C: 0,55 mm (Klasse B 4.2 gemäss DIN EN 1062-7)
	• Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis (abP) gemäss MVV TB, Teil C, lfd. Nr. 3.12 • OS 10 gemäss DAfStb-Richtlinie Schutz und Instandsetzung von Betonbauteilen, Ausgabe 2001-10	• Dynamische Rissüberbrückung bei –20 °C: 0,45 mm (Klasse IV_{T+V} gemäss ZTV-BEL B 3) • Dynamische Rissüberbrückung bei –20 °C: 0,55 mm (Klasse B 4.2 gemäss DIN EN 1062-7)
	• Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis (abP) gemäss MVV TB, Teil C, lfd. Nr. 3.12 • OS 10 gemäss DAfStb-Richtlinie Schutz und Instandsetzung von Betonbauteilen, Ausgabe 2001-10	Dynamische Rissüberbrückung bei –20 °C: 0,45 mm (Klasse IV _{T+V} gemäss ZTV-BEL B 3)
	• Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis (abP) gemäss MVV TB, Teil C, lfd. Nr. 3.12 • OS 10 gemäss DAfStb-Richtlinie Schutz und Instandsetzung von Betonbauteilen, Ausgabe 2001-10	Dynamische Rissüberbrückung bei –20 °C: 0,45 mm (Klasse IV _{T+V} gemäss ZTV-BEL B 3)
	Entspricht EN 1504-2 unter Berücksichtigung der DIN V 18026	Dynamische Rissüberbrückung bei –20 °C: Klasse B 3.2 gemäss DIN EN 1062-7
	Entspricht EN 1504-2 unter Berücksichtigung der DIN V 18026	Dynamische Rissüberbrückung bei –20 °C: Klasse B 3.2 gemäss DIN EN 1062-7
OS 11b	Entspricht EN 1504-2 unter Berücksichtigung der DIN V 18026	Dynamische Rissüberbrückung bei –20 °C: Klasse B 3.2 gemäss DIN EN 1062-7
	Entspricht EN 1504-2 unter Berücksichtigung der DIN V 18026	Dynamische Rissüberbrückung bei –20 °C: Klasse B 3.2 gemäss DIN EN 1062-7

Betoninstandsetzung und Betonschutz

Zuverlässige und leistungsstarke Lösungen

Witterungseinflüsse, Schadstoffe und mechanische Belastungen können an Bauwerken aus Stahlbeton enorme Schäden verursachen. Um Funktion und Erscheinungsbild der Bauwerke wieder herzustellen und dauerhaft zu sichern, sind leistungsstarke Lösungen gefragt. Sie zeichnen sich durch hohe Wirtschaftlichkeit bei grösstmöglicher Sicherheit aus und werden den technischen Anforderungen der gültigen Regelwerke gerecht. Unsere Produkte

und Systeme für die Betoninstandsetzung von Parkbauten besitzen eine CE-Kennzeichnung gemäss EN 1504. Eine allgemeine bauaufsichtliche Zulassung liegt für die Systeme der Tragwerksverstärkung vor.



**Tiefgarage Platz
d'Agen, Dinslaken,
DE**

StoCretec-

Kompetenzen:

StoConcrete Repair

Prime TS 100,

StoConcrete Protect V,

StoFloor Traffic DV 100

Foto: Guido Erbring

Betonersatz der Beanspruchbarkeitsklasse M3

Statisch mitwirkende Systemlösungen

Für die standsicherheitsrelevante Instandsetzung von Betonbauteilen mit statisch mitwirkendem Betonersatz bieten wir ein ganzheitliches Lösungskonzept. Dieses beinhaltet je nach Objekt, Bauteil, Lage der Auftragsfläche und örtlichen Gegebenheiten angepasste Instandsetzungssysteme.

Die Systeme erhöhen den Feuerwiderstand und stellen die Passivität des Bewehrungsstahls wieder her. Eine engmaschige Qualitätskontrolle aus Eigen- und Fremdüberwachung sichert die kontinuierlich hohe Produktqualität.

Bild rechts:
Tiefgarage Gumbala, Gummersbach, DE
StoCretec-Kompetenzen:
StoConcrete Screed Classic TG, StoFloor Industry EH 200, StoFloor Traffic WL 100
Foto: StoCretec GmbH

Statisch mitwirkende Instandsetzungssysteme

System	StoConcrete Repair Prime TS 100	StoConcrete Repair Prime TS 203	StoConcrete Screed Classic TG
Systembeschreibung	CEM Instandsetzungssystem, kunststoffmodifiziert, Trockenspritzverfahren, statisch mitwirkend	CEM Instandsetzungssystem, kunststoffmodifiziert, Nassspritzverfahren, statisch mitwirkend	CEM Instandsetzungssystem, kunststoffmodifiziert, manuell, zweikomponentig, statisch mitwirkend
Anwendung	• Verstärkung von Betontragwerken • Erhöhung der Betonüberdeckung auch unter CFK Lamellen • Erhöhung des Feuerwiderstandes • Für Instandsetzungsprinzip kathodischer Korrosionsschutz geeignet • Wiederherstellung der Passivität von Bewehrungsstahl	• Verstärkung von Betontragwerken • Erhöhung der Betonüberdeckung auch unter CFK Lamellen • Erhöhung des Feuerwiderstandes • Für Instandsetzungsprinzip kathodischer Korrosionsschutz geeignet • Wiederherstellung der Passivität von Bewehrungsstahl • Einsatz in LAU-Anlagen und Tankstellen	• Betonersatz im Betonierverfahren • Lokal, flächig • Erhöhung der Betonüberdeckung auch unter CFK Lamellen • Für Instandsetzungsprinzip kathodischer Korrosionsschutz geeignet • Wiederherstellung der Passivität von Bewehrungsstahl
Eigenschaften	• Grosse Schichtdicke in einem Arbeitsgang • Applikation auch unter dynamischer Belastung • Flexible Arbeitsunterbrechung und lange Förderstrecken • Hohe Feuerwiderstandsfähigkeit • Dauerhaft elektrisch leitfähig (KKS)	• Applikation auch unter dynamischer Belastung • Hohe Feuerwiderstandsfähigkeit • Dauerhaft elektrisch leitfähig (KKS) • Geringes Endkriechmass	• Dauerhaft elektrisch leitfähig (KKS) • Zweikomponentig
Verarbeitung	Trockenspritzverfahren	Nassspritzverfahren/manuell	Manuell
Systemaufbau			
Haftbrücke			StoCrete TH 110
Betonersatz	StoCrete TS 100	StoCrete TS 203	StoCrete TG 114 oder StoCrete TG 118
Feinspachtel	StoCrete TF 200 oder StoCrete TF 204	StoCrete TF 200 oder StoCrete TF 204	

Highlight

StoConcrete Repair Prime TS 203

StoConcrete Repair Prime TS 203 bewährt sich als besonders variabel einsetzbares Instandsetzungssystem für tragfähigkeitsrelevante ebenso wie für nicht tragfähigkeitsrelevante Betoninstandsetzungen. Frost-Tauwechsel-Prüfungen und langjährige Erfahrungen belegen seine exzellente Beständigkeit, selbst bei zusätzlicher Beanspruchung durch Tausalze. Der gemäss EN 13501-1 in die Baustoffklasse A2-s1,d0 eingeordnete Mörtel StoCrete TS 203 eignet sich ausserdem zur Wiederherstellung des Feuerwiderstandes. Eine gutachterliche Bewertung hinsichtlich der Einstufung in die Feuerwiderstandsklasse R 90 für Stützen bzw. REI 90 für raumabschliessende Decken und Wände liegt vor.

StoCrete TS 203 dient des Weiteren zur Erhöhung der Betondeckung unter CFK Lamellen. Er verfügt über ein allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis für die Anwendung in LAU-Anlagen und Tankstellen sowie für den Einsatz als Anodeneinbettungsmörtel.

Systemeigenschaften

- Entspricht Klasse R4 gemäss EN 1504-3
- Applikation auch unter dynamischer Belastung
- Verarbeitung im Nassspritzverfahren sowie manuell
- Hohe Feuerwiderstandsfähigkeit
- Dauerhaft elektrisch leitfähig (KKS)
- Geringes Endkriechmass
- Hoher Karbonatisierungswiderstand
- Geringe kapillare Wasseraufnahme
- Gute Temperaturwechselverträglichkeit
- Geeignet für Bodenflächen

Systemaufbau



- 1 — Korrosionsschutz: StoCrete TK (optional) oder StoCrete BE Haftbrücke
2 — Instandsetzungsmörtel: StoCrete TS 203



Substanzerhalt durch kathodischen Korrosionsschutz

Eine wirtschaftliche Alternative zur Instandsetzung

Der kathodische Korrosionsschutz (KKS) kann eine wirtschaftliche Alternative zur konventionellen Instandsetzung sein. Er verhindert eine Weiterentwicklung der Lochfrasskorrosion bzw. Makroelektrolysekorrosion und verlängert so die Nutzungsdauer eines Bauwerkes. Das Prinzip des KKS beruht auf der Unterbindung der anodischen Teilreaktion, das heisst der Eisenauflösung. Dabei wird ein dem Korrosionsstrom entgegengesetzt gerichteter Gleichstrom angelegt. Am Beton ist dazu dauerhaft eine Anode anzukoppeln. Die Korrosionsrate des Bewehrungsstahls reduziert sich nahezu auf Null. Der Ist-Zustand der Bewehrung bleibt erhalten.

Die Anode wird in spezielle Instandsetzungsmörtel eingebettet. Deren Besonderheit: Ist die Ausgleichsfeuchte im Mörtel erreicht, verbleibt dennoch ausreichend Feuchtigkeit für die erforderliche

Ionenwanderung. Grund ist die ausgewogene Porenradialverteilung im Mörtel. Gleichzeitig erfüllen die Mörtel die Anforderungen an die Dauerhaftigkeit sowie den Verbund zum Bestandsbeton.

Vorteile von KKS

- Verhindert Stahlkorrosion
- Schützt die Bausubstanz dauerhaft
- Hohe Wirtschaftlichkeit
- Relativ kurze Bauzeit
- Sanierung bei laufendem Betrieb möglich
- Nur geringe Eingriffe in die bestehende Konstruktion notwendig
- Reduziert Beeinträchtigungen durch Lärm, Erschütterung oder Strahlwasser
- Monitoring der Bauwerkssubstanz

Bild rechts:
**Marktgarage,
Waiblingen, DE**
StoCretec-
Kompetenzen: StoFloor
Traffic Elastic TEP
MultiTop, StoDesign
Farbkonzept
Die Tiefgarage wurde
mit KKS versehen.
Foto: Isabell Munck

Systeme für Instandsetzung und Anodeneinbettung

System	StoConcrete Screed Classic TG	StoConcrete Repair Prime TS 100	StoConcrete Repair Prime TS 203
Systembeschreibung	CEM Instandsetzungssystem, kunststoffmodifiziert, manuell, zweikomponentig, statisch mitwirkend	CEM Instandsetzungssystem, kunststoffmodifiziert, Trockenspritzverfahren, statisch mitwirkend	CEM Instandsetzungssystem, kunststoffmodifiziert, Nassspritzverfahren, statisch mitwirkend
Lage der Auftragsfläche	Waagrecht, schwach geneigt	Vertikal, über Kopf	Vertikal, über Kopf Waagrecht, schwach geneigt
Verarbeitung	Manuell	Trockenspritzverfahren	Nassspritzverfahren oder manuell
R-Klasse gemäss EN 1504-3	R4	R4	R4
Baustoffklasse gemäss EN 13501-1	A2 _{fl} -s1	A1	A2-s1,d0
Feuerwiderstand (ETK) gemäss DIN 4102-2 bzw. DIN EN 1365-2		F90	REI 90
Systemaufbau			
Haftbrücke	StoCrete TH 110		Bei manueller Verarbeitung StoCrete TH 200 oder StoCrete BE Haftbrücke verwenden
Betonersatz	StoCrete TG 114 oder StoCrete TG 118	StoCrete TS 100	StoCrete TS 203

StoCrete FB: Oberflächenschutz und Abdichtung

Fundamente unter Pflasterbelägen schützen

Parkdecks mit Pflasterbelägen haben keine direkt befahrenen Stahlbetonbauteile. Jedoch werden Streifen- oder Einzelfundamente sowie Sockel von Stützen und Wänden sehr stark durch Wasser und Tausalze beaufschlagt. Zum Schutz dieser Bauteile eignen sich OS 5b Systeme, welche die Anforderungen an eine Abdichtung gemäss DIN 18533 erfüllen.

Das Beschichtungssystem StoConcrete Protect Elastic FB dichtet überschüttete Bauteile unter Pflasterbelägen dauerhaft ab. Gleichzeitig schützt es die Bausubstanz im Sprüh- und Spritzbereich vor mit Chloriden belastetem Wasser und verhindert so Schäden durch Korrosion des Bewehrungsstahls. Ausserdem kann StoCrete FB als Abdichtung von Wannen unter Doppelparkern eingesetzt werden.

Systemeigenschaften

- Abdichtung gemäss DIN 18533 und DIN 18535 als mineralische Dichtungsschlämme
- Hohe Dichtheit gegenüber drückendem Wasser
- Ausgezeichnete statische und dynamische Rissüberbrückungsfähigkeit
- Beständig gegen Witterung und Alterung
- Hoher Widerstand gegen das Eindringen von Chloriden und Kohlendioxid
- Gute Wasserdampf-Diffusionsfähigkeit
- Bewährte Materialtechnologie



Bild links:
StoConcrete Protect Elastic FB dichtet überschüttete Bauteile unter Pflasterbelägen ab und schützt im Sprüh- und Spritzbereich die Bausubstanz.
Foto: StoCretec GmbH

Bild rechts:
Tiefgarage Quartier von Wydenbrück, Paderborn, DE
StoCretec-Kompetenzen:
StoFloor Traffic Elastic 590 EP, StoConcrete Protect Elastic FB für Doppelparker, StoConcrete Protect V
Foto: Photomax, Dietmar Flach



Anti-Graffiti-System

Das System StoConcrete Protect Prime TU 100 ist im Verzeichnis der geprüften Anti-Graffiti-Systeme (AGS) der Bundesanstalt für Strassenwesen gelistet. Es kann als Graffiti-Schutzbeschichtung in Parkhäusern und Tiefgaragen oder beispielsweise für Wohn- und Verwaltungsbauten eingesetzt werden. Im Ingenieurbau findet StoConcrete Protect Prime TU 100 als Beschichtungssystem für Tunnelinnenschalen Anwendung. Das System überzeugt durch seine geringe Verschmutzungsneigung und seine hervorragende Reinigungsfähigkeit.

Systemeigenschaften

- Sehr geringe Verschmutzungsneigung
- Sehr gute Reinigungsfähigkeit auch ohne Reinigungsmittel
- Hohe mechanische Widerstandsfähigkeit
- Hohe Beständigkeit gegenüber Alkalien, Kohlenwasserstoffen und Ottokraftstoffen

Systemaufbau



- 1 — Feinspachtel: StoCrete TF 204
2 — Beschichtung: StoPox TU 100, optional StoPur WV 60

Funktionalität trifft Design

Farbgestaltung für den Parkraum

StoDesign entwickelt Farb- und Materialkonzepte für Fassaden und Innenräume – vom Einzelgebäude bis zur gesamten Stadtbildgestaltung. Eine gründliche Analyse der gegebenen Architektur, der Nutzung und Funktion des Gebäudes fließen ebenso in die planerische Betrachtung ein wie das städtebauliche Umfeld und regionale Kontexte. Technische und gestalterische Varianten werden entwickelt und geprüft, Farbtöne, Oberflächen und Materialien definiert.

Farbgestaltung durch StoDesign dient im Parkhaus der Orientierung und schafft eine einladende Atmosphäre. Bodenflächen und raumbildende Bauteile wie z. B. Stützen, Öffnungen und Türen werden farblich voneinander differenziert. Das gewährleistet Sicherheit für Autofahrer und Fussgänger – der wesentliche Faktor bei der Erarbeitung eines Gestaltungskonzeptes.

Mehr Infos zu StoDesign finden Sie hier:

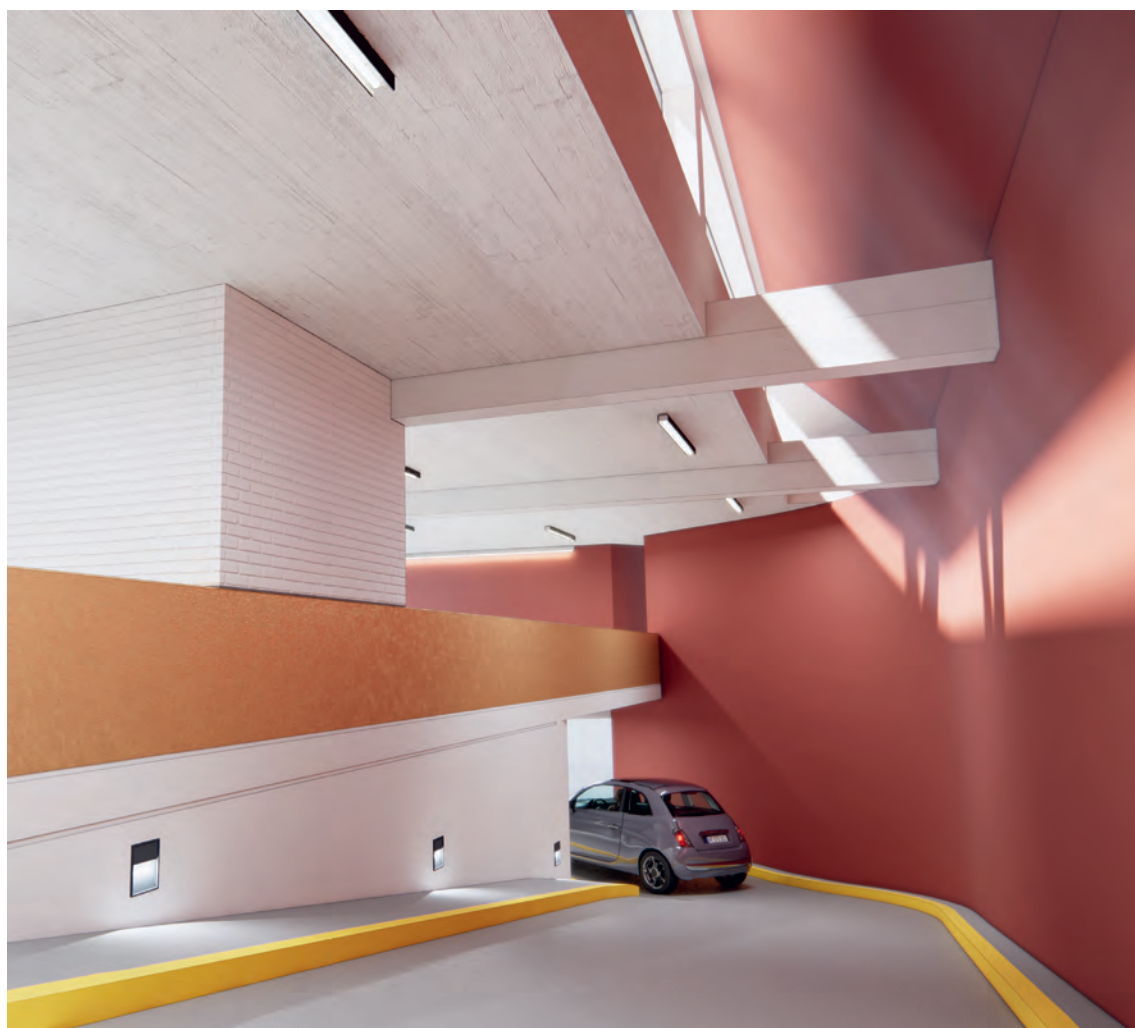


Bild links:
**Parkhaus Nord,
Montabaur, DE**
Farbkonzept:
StoDesign Innenraum,
Stühlingen
Rendering: StoDesign
Innenraum

Hauptsitz

Sto AG

Südstrasse 14
8172 Niederglatt
Telefon 044 851 53 53
sto.ch@sto.com
www.stoag.ch

Bestellungen

Telefon 044 851 54 00
sto.ch.verkauf@sto.com

Technisches Support Center

Telefon 032 674 41 42
tsc.ch@sto.com

Die Adressen aller unserer
Verkaufsstellen finden Sie
unter **www.stoag.ch**

