



StoFloor Traffic Elastic PM MultiBase LE

Schnell aushärtendes, emissionsarmes Parkdeckbeschichtungssystem mit erhöhter Rissüberbrückung, OS 10 geprüft und «eco Basis» zertifiziert

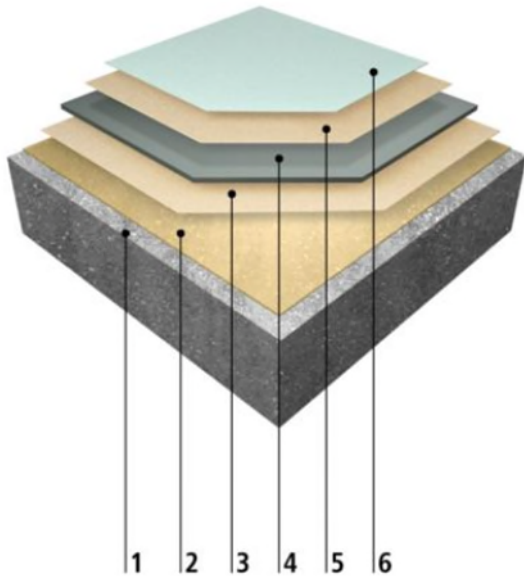
Anwendungsbereich: Parkdecks und Tiefgaragen mit erhöhtem Verkehr, Freidecks und Zwischendecks, Radwege und Gehwege auf Brücken

	Produktbezeichnung	Verbrauch
Grundierung	StoPox GH 406 oder WG 100 Epoxy, 2 Komponentig, ungefüllt	0,3-0,4 kg/m ²
Abstreuerung	StoQuarz 0,3-0,8 mm "Korn neben Korn", nicht im Überschuss	0,5-1,0 kg/m ²
Kratzspachtelung (optional)	StoPox GH 406 oder WG 100 gefüllt mit StoQuarz 0,1-0,5 mm im Mischungsverhältnis 1:0,5 bis 1:1 (je nach Rautiefe)	0,6-1,5 kg/m ² *
Abstreuerung (nur mit Kratzspachtelung)	StoQuarz 0,3-0,8 mm , im Überschuss	2,0-3,0 kg/m ²
Schwimmschicht	StoPur PM MultiBase PUR, 2 Komponentig	2,8-3,2 kg/m ²
Verschleisschicht	StoPur AC MultiCoat Polyurea, 2 Komponentig	2,3-2,7 kg/m ²
Abstreuerung (optional)	StoQuarz 0,3-0,8 oder 0,6-1,2 mm im Überschuss	3,0-4,0 kg/m ²
Deckversiegelung (optional)	StoPur DV 506 Polyurea, 2 Komponentig, pigmentiert, UV Stabil	0,6-0,8 kg/m ²
	Gesamtschichtstärke	ca 4,5-6,0 mm

*: Verbrauch inklusive Quarzsand Füllung

StoFloor Traffic Elastic PM MultiBase LE

Schnell aushärtendes, emissionsarmes Parkdeckbeschichtungssystem mit erhöhter Rissüberbrückung, OS 10 geprüft und «eco Basis» zertifiziert



1. Untergrund Beton
2. Grundierung: StoPox GH 406 oder StoPox WG 100 mit Abstreuerung mit StoQuarz 0,3-0,8 mm
3. Schwimmschicht StoPur PM MultiBase
4. Verschleisschicht StoPur AC MultiCoat
5. Abstreuerung mit StoQuarz 0,3-0,8 mm im Überschuss (optional)
6. Versiegelung: StoPur DV 506 (optional)

Das System StoFloor Traffic Elastic PM MultiBase entspricht die Normen EN 13813 und EN 1504-2

Systemeigenschaften:

Eco Basis nach ecobau zertifiziert: einsetzbar in Minergie-Eco Projekten

Rissüberbrückung nach EN 1062-7: Klasse B4.2 (-20°C)

Abriebfestigkeit: < 3000 mg nach EN 5470-1; (Reibrad h22/1000 Zyklen)

Schlagfestigkeitsklasse I nach ISO 6272-1

Druckfestigkeit: Klasse I (> 35 N/mm²) nach EN 12190

Kapillar Wasseraufnahme und Wasserdampfdurchlässigkeit: $w < 0,1 \text{ kg}/(\text{m}^2\text{h}^{0,5})$ nach DIN EN 1062-3

CO₂-Dichtheit: sd-Wert > 50 m nach EN 1062-6

Widerstand gegen Temperaturschock nach EN 13687- 1

Widerstandsfähigkeit gegen starken chemischen Angriff nach EN 13529

Schwerentflammbar Bfl-s1 nach EN 13501-1

Übereinstimmungszertifikat nach Hessischer Verwaltungsvorschrift Technische Baubestimmungen (H-VV TB), Lfd. Nr. C3.12.